ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТАМОЖЕННЫЙ КОМИТЕТ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ВИТЕБСКАЯ ТАМОЖНЯ

ПРОТОКОЛ

заседания общественно-консультативного совета при Витебской таможне

27.07.2023 № 2 г. Витебск

Начальник таможни – Линкевич С.С.
Секретарь Совета – Минаева О.Е.

Присутствовали: члены Совета, приглашенные.
Повестка дня:

1. Ограничения (запреты) ввоза в Республику Беларусь и вывоза за ее пределы отдельных товаров, установленные постановлениями Совета Министров Республики Беларусь. Условия их соблюдения.

Докладчик – начальник отдела тарифного и нетарифного регулирования М.Н.Артюховский.

2. Актуальные аспекты по вопросу обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов.

Докладчик – заместитель начальника отдела таможенных платежей О.П.Сенькив.

3. О функционировании электронной очереди и зон ожидания.

Докладчик – начальник отдела организации таможенного контроля И.М.Барсуков.

4. Условия ввоза и нахождения на таможенной территории ЕАЭС временно ввезенных, транспортных средств международной перевозки. Ответственность за нецелевое использование временно ввезенных транспортных средств международной перевозки.

Докладчики – заместитель начальника отдела анализа и контроля таможенных процедур С.М.Аглушевич, начальник отдела таможенных расследований Н.С.Смольский.

5. Административная ответственность при нарушении запретов, установленных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 22 апреля 2022 г. № 247 «О перемещении транспортных средств». Проблемные вопросы.

Докладчик – начальник отдела таможенных расследований Н.С.Смольский.

6. Разное

Председатель Совета, начальник Витебской таможни Линкевич С.С. открыл заседание Совета.

Своим вступительным словом Линкевич С.С., поприветствовал участников заседания, уточнил регламент заседания, обозначил вопросы, по которым не были даны исчерпывающий разъяснения в ходе предыдущего заседания.

По вопросу начальника отдела таможенного декларирования ООО «Фрутреал» Ткачева А.В. о том, что при помещении ООО «Фрутреал» под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления товаров, которые по коду ТН ВЭД ЕАЭС и наименованию, относятся к перечню товаров, запрещенных к ввозу на территорию Республики Беларусь в соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 06.12.2021 № 700 «О применении специальных мер в отношении отдельных видов товаров», подтверждают в установленном порядке происхождение товаров из стран, отличных от недружественных, однако должностные лица ОТО и К Новополоцкого таможенного поста запрашивают у ООО «Фрутреал» документы о дальнейшей реализации таких товаров, разъяснено следующее.

Должностные лица ОТОиК Новополоцкого таможенного поста в рамках проведения таможенного контроля могут запрашивать такие документы. При этом запросы таких документов не связаны с контролем соблюдения положений Постановления № 700.

Ведущий инженер отдела грузовой работы ТРУП «Витебское отделение Белорусской железной дороги» Е.А.Бакачовым внес предложение о рассмотрении на следующем заседании Совета вопроса об ответственности за нецелевое использование временно ввезенного ТСМП и о порядке продления срока временного ввоза ТСМП. По данному вопросу было принято решение дополнить повестку дня заседания Совета докладами по указанным темам (вопросы 4-5).

1. СЛУШАЛИ:

Артюховского М.Н. по вопросу «Ограничения (запреты) ввоза в Республику Беларусь и вывоза за ее пределы отдельных товаров, установленные постановлениями Совета Министров Республики Беларусь. Условия их соблюдения».

Проинформировал, что согласно статье 29 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. государства-члены ЕАЭС во взаимной торговле товарами вправе применять ограничения в случае, если такие ограничения необходимы для охраны жизни и здоровья человека, защиты общественной морали и правопорядка, охраны окружающей среды, охраны животных и растений, культурных ценностей, выполнения международных обязательств, обеспечения обороны страны и безопасности государства-члена ЕАЭС.

Согласно статье 47 Договора о ЕАЭС государства-члены ЕАЭС в торговле с третьими странами могут вводить и применять меры нетарифного регулирования в одностороннем порядке в виде:

запрет ввоза и (или) вывоза товаров;

количественные ограничения ввоза и (или) вывоза товаров;

исключительное право на экспорт и (или) импорт товаров;

автоматическое лицензирование (наблюдение) экспорта и (или) импорта товаров;

разрешительный порядок ввоза и (или) вывоза товаров.

В соответствии с пунктом 56 Протокола о мерах нетарифного регулирования в отношении третьих стран согласно приложению № 7 к Договору о ЕАЭС после получения информации Евразийской экономической комиссии о введении одним из государств-членов ЕАЭС временной меры нетарифного регулирования таможенные органы государств-членов ЕАЭС не допускают:

вывоз соответствующих товаров, происходящих с территории государства-члена ЕАЭС, применившего временную меру, сведения о которых содержатся в данной информации, без лицензии, выданной уполномоченным органом этого государства-члена ЕАЭС;

ввоз соответствующих товаров, предназначенных для государства-члена ЕАЭС, применившего временную меру, сведения о которых содержатся в данной информации, без лицензии, выданной уполномоченным органом этого государства-члена ЕАЭС.

В настоящее время действуют следующие меры нетарифного регулирования, принятые Республикой Беларусь в одностороннем порядке:

лицензирование экспорта белорусских товаров:

постановление Совета Министров Республики Беларусь от 14.03.2023 № 183 «О лицензировании экспорта льноволокна»;

постановление Совета Министров Республики Беларусь от 24.03.2023 № 207 «О лицензировании вывоза отдельных видов товаров» – в отношении злаковых культур, зерна и семян масличных культур;

постановление Совета Министров Республики Беларусь от 18.05.2023 № 322 «О лицензировании экспорта отдельных видов стекла и изделий из него»;

лицензирование импорта товаров, за исключением происходящих из государств - членов ЕАЭС:

постановление Совета Министров Республики Беларусь от 10.05.2023 № 300 «О лицензировании импорта отдельных видов товаров из древесины» – в отношении плит древесностружечных, с ориентированной стружкой, древесноволокнистых, бумаги и картона;

запрет вывоза:

постановление Совета Министров Республики Беларусь от 21.03.2023 № 192 «О введении временного запрета на вывоз отдельных видов промышленных товаров». Постановлением предусмотрен широкий перечень случаев-исключений. Фактически продлевает действие запрета на вывоз отдельных промышленных товаров, ранее вводимых постановлениями Совета Министров Республики Беларусь от 19.03.2022 № 147 и от 20.09.2022 № 630.

Следует обратить внимание на то, что для целей вышеназванных постановлений товары определяются исключительно кодом ТН ВЭД ЕАЭС, краткое наименование приведено только для удобства пользования.

Кроме того, продолжают действовать запреты на ввоз отдельных товаров, введенные в целях обеспечения защиты национальных интересов Республики Беларусь на основании Указа Президента Республики Беларусь от 30.03.2021 № 128 «О применении специальных мер», постановлениями Совета Министров Республики Беларусь от 23.04.2021 № 240 «О применении специальных мер» (до 04.11.2023) и от 06.12.2021 № 700 «О применении специальных мер в отношении отдельных видов товаров» (далее – постановление № 700).

С 01.07.2023 вступило в силу постановление Совета Министров Республики Беларусь от 27.06.2023 № 412, которым были внесены изменения в постановление № 700 (далее – постановление № 412). Постановлением № 412 установлен запрет ввоза товаров «пиво солодовое» (товарная позиция 2203 00 ТН ВЭД ЕАЭС) и «напитки и смеси сброженные» (товарная позиция 2206 00 ТН ВЭД ЕАЭС), происходящих и (или) произведенных на территории Литвы или Польши.

Специальные защитные меры, установленные постановлением № 700, непосредственно связаны с происхождением ввозимых товаров. В соответствии со статьей 29 Таможенного кодекса ЕАЭС в обязательном порядке требуется документальное подтверждение их происхождения. В зависимости от обстоятельств ввоза (заявленная страна происхождения, страна отправления, категория ввозимых товаров, стоимость товара) в качестве документа, подтверждающего происхождение, используется либо декларация о происхождении товара, либо сертификат о происхождении товара. При этом для целей однозначного подтверждения (в том числе при выявлении несоответствий и (или) признаков того, что заявленные в декларации о происхождении товара сведения являются недостоверными) таможенный орган вправе запросить сертификат о происхождении товара.

В этой связи, рекомендуется импортерам товаров, происходящих из стран, не поименованных в постановлении № 700, предусматривать во внешнеторговых контрактах наличие таких сертификатов при экспорте из

стран происхождения и реэкспортных сертификатов о происхождении товара, выдаваемых в странах транзита.

Кроме того, с учетом положений постановления № 412 в отношении ввозимых на территорию Республики Беларусь товаров, классифицируемых в товарных позициях 2203 00 и 2206 00 ТН ВЭД ЕАЭС, требуется также подтверждение страны их производства (изготовления).

ПОСТАНОВИЛИ:

Принять к сведению информацию начальника отдела тарифного и нетарифного регулирования М.Н.Артюховского.

2. СЛУШАЛИ:

Сенькива О.П. по вопросу «Актуальные аспекты по вопросу обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов».

Докладчик обозначил, что обеспечение исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов (далее – обеспечение) предоставляется в случаях, предусмотренных пунктом 1 статьи 62 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее соответственно – Кодекс, Союз), а именно, при изменении сроков уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов в форме отсрочки или рассрочки, помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, выпуске товаров до завершения проверки таможенных, иных документов и (или) сведений, которая не может быть завершена в сроки выпуска товаров и в иных случаях. Порядок предоставления обеспечения установлен положениями главы 9 Кодекса, а также главой 9 Закона Республики Беларусь «О таможенном регулировании в Республике Беларусь» (далее – Закон).

В соответствии со статьей 63 Кодекса исполнение обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов обеспечивается следующими способами:

денежными средствами (деньгами) (особенности применения способа регламентированы положениями статьи 50 Закона);

банковской гарантией (особенности применения способа регламентированы положениями статьи 49 Закона и главы 20 Банковского кодекса Республики Беларусь;

поручительством (особенности применения способа регламентированы положениями статьи 51 Закона и Положением об условиях и порядке признания юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в качестве поручителя перед таможенными органами, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь

от 14.10.2011 № 1374 «О задержанных товарах и обеспечении исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин»);

залогом имущества (особенности применения способа регламентированы положениями статьи 48 Закона и § 3 главы 23 Гражданского кодекса Республики Беларусь).

В соответствии с положениями статьи 65 Кодекса размер обеспечения определяется исходя из сумм таможенных пошлин, налогов, которые подлежали бы уплате при помещении товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления или таможенную процедуру экспорта без применения тарифных преференций и льгот по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов или льгот по уплате вывозных таможенных пошлин, за исключением случаев, когда исполнение обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов обеспечивается в ином размере. В частности, Перечень отдельных видов товаров, в отношении которых устанавливаются фиксированные размеры обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, утвержден постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 14.10.2011 № 1374. Указанный перечень включает отдельные категории пищевых продуктов, подакцизных товаров и транспортные средства.

Докладчик анонсировал, что 25 июля 2023 года Премьер-министром Республики Беларусь подписано постановление Совета Министров Республики Беларусь № 467 «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 14 октября 2011 г. № 1374», а также обозначил основные направления, которые претерпели изменения, а именно:

некоторые изменения претерпели институты применения генерального обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, а также признания юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в качестве поручителя перед таможенными органами;

в новой расширенной редакции представлен Перечень отдельных видов товаров, в отношении которых устанавливаются фиксированные размеры обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов.

Докладчик также обратил внимание присутствующих, что постановление, за исключением одного из абзацев, вступает в силу после официального опубликования.

ПОСТАНОВИЛИ:

Принять к сведению информацию заместителя начальника отдела таможенных платежей О.П.Сенькива.

3. СЛУШАЛИ:

Барсукова И.М. по вопросу «О функционировании электронной очереди и зон ожидания».

Проинформировал, что в соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 декабря 2015 г. № 1130 «О системе электронной очереди транспортных средств в пунктах пропуска и обеспечении пограничной безопасности» в Витебской области система электронной очереди функционирует в двух пунктах пропуска – Урбаны и Григоровщина.

Постановлением Совета Министров от 15 сентября 2022 г. № 607 в Постановление № 1130 внесены изменения, касающиеся, в том числе установления требований по обустройству и оснащения зон ожидания.

Техническое оснащение и обеспечение функционирования системы электронной очереди в пункте пропуска осуществляются оператором зоны ожидания. Оснащение и обеспечение зон ожидания должно быть выполнено к 15 сентября 2024 года.

В данной связи Витебской таможней совместно с операторами зон ожидания ООО «Белнефтегрупп» и ООО «ВВ Ойл-плюс» и Витебским облисполкомом в апреле месяце разработали и утвердили планы мероприятий по созданию в зонах ожидания необходимой инфраструктуры в соответствии с требованиями, установленными постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 декабря 2015 г. № 1130. Данные планы мероприятий должны быть реализованы до 01.08.2024 г. Витебской таможней осуществляется контроль исполнения указанных планов.

Дополнительно Барсуков И.М. отметил ситуацию по совершению таможенных операций в рамках реализации постановления Совета Министров Республики Беларусь от 22 апреля 2022 г. № 247 «О перемещении транспортных средств».

Перецепки осуществляются в зонах ожидания системы электронной очереди транспортных средств для въезда в автодорожные пункты пропуска Григоровщина и Урбаны.

Основная часть перегрузок осуществляется в ПТО «Полоцк-Стекловолокно», перегрузка и перецепка крупногабаритных грузов на открытой площадке ТУП «Белтехносервис».

В первом полугодии текущего года в специально установленных местах было совершено более 36 тыс. перецепок грузовых транспортных средств и 3 тыс. перегрузок. Во II квартале в сравнении с I кварталом

количество перецепок увеличилось на 20%, количество перегрузок снизилось на 14%.

Среднее время совершения таможенных операций в специально установленных местах не превышало двух часов.

В последнее время в каждой из зон ожидания ежедневно осуществляется до 60 перецепок, на СВХ «Полоцк-Стекловолокно» 15-20 перегрузок.

ПОСТАНОВИЛИ:

Принять к сведению информацию начальника отдела организации таможенного контроля И.М.Барсукова.

4. СЛУШАЛИ:

Аглушевич С.М., Смольского Н.С. по вопросу «Условия ввоза и нахождения на таможенной территории ЕАЭС временно ввезенных, транспортных средств международной перевозки (далее – ТСМП). Ответственность за нецелевое использование временно ввезенных ТСМП».

Аглушевич С.М. обратила внимание, что временно ввозимые ТСМП ввозятся на таможенную территорию ЕАЭС без уплаты таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, при этом сохраняют статус иностранных товаров. До истечения срока установленного таможенным органом срока такие ТСМП подлежат обратному вывозу с таможенной территории ЕАЭС, либо помещению под таможенные процедуры, применяемые к иностранным товарам, за исключением ТПТТ.

Срок нахождения на таможенной территории Союза временно ввозимого ТСМП устанавливается таможенным органом на основании заявления перевозчика исходя из времени, необходимого для вывоза такого ТСМП с таможенной территории ЕАЭС после завершения операций перевозки, в связи с которыми оно было ввезено на таможенную территорию ЕАЭС. При этом срок нахождения на таможенной территории ЕАЭС железнодорожных ТСМП (ж/д вагонов, контейнеров) устанавливается не более чем на 90 календарных дней.

При невозможности обратного вывоза с таможенной территории ТСМП в срок, установленный таможенным органом, предусмотрено продление такого срока. Порядок продления срока временного ввоза ТСМП определен Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии N 140 "О некоторых вопросах совершения таможенных операций в отношении временно ввезенных на таможенную территорию Евразийского экономического союза транспортных средств международной перевозки" (Принято в г.Москве 07 ноября 2017 г.).

В целях продления перевозчик или иное заинтересованное лицо до истечения установленного срока временного ввоза направляет в таможенный орган, в регионе деятельности которого находится ТСМП, мотивированный запрос (в виде электронного документа или составленного в произвольной форме документа на бумажном носителе, электронной копии документа на бумажном носителе) о продлении срока временного ввоза на время, необходимое для устранения причин, по которым невозможен обратный вывоз такого транспортного средства с таможенной территории Союза. Заявление о продлении должно содержать, в том числе причины, по которым невозможен обратный вывоз временно ввезенного ТСМП с таможенной территории ЕАЭС в срок временного ввоза, а также время, необходимое для устранения таких причин. Продление производится по заявлению без фактического прибытия лица и (или) представление временно ввезенного ТСМП в указанный таможенный орган.

Подчеркнула, что временно ввезенные ТСМП должны находиться в фактическом владении и пользовании лиц, осуществляющих их ввоз на таможенную территорию ЕАЭС. Передача временно ввезенных ТСМП иным лицам возможна для технического обслуживания, ремонта, хранения, а также в целях завершения операции перевозки путем его вывоза с таможенной территории ЕАЭС. Наряду с этим временно ввезенное железнодорожное транспортное средство международной перевозки, осуществляющее перевозку грузов, пассажиров и (или) багажа, а также перевозимые на железнодорожных транспортных средствах контейнеры могут передаваться на таможенной территории Союза:

- между железнодорожными перевозчиками государств-членов ЕАЭС, в том числе между железнодорожными перевозчиками одного государства-члена ЕАЭС;

- между железнодорожными перевозчиками государств-членов ЕАЭС и иными перевозчиками в рамках единого договора перевозки различными видами транспорта;

- железнодорожным перевозчиком государства-члена ЕАЭС лицам, являющимся получателями товаров в соответствии с договором перевозки, или от таких получателей железнодорожному перевозчику государства-члена либо иному перевозчику для обратного вывоза временно ввезенного ТСМП.

Недопустимо использование временно ввезенных ТСМП для внутренних перевозок, за исключением установленных таможенным законодательством случаев.

В частности, временно ввезенные железнодорожные ТСМП и (или) перевозимые на железнодорожных транспортных средствах контейнеры

могут использоваться для внутренней перевозки, если такая перевозка осуществляется:

1) после завершения международной перевозки, для выполнения которой железнодорожное ТСМП было ввезено на таможенную территорию ЕАЭС;

2) при следовании порожнего железнодорожного ТСМП по таможенной территории Союза для начала международной перевозки, для выполнения которой железнодорожное ТСМП было ввезено на таможенную территорию ЕАЭС;

3) при следовании порожнего железнодорожного ТСМП через таможенную территорию Союза.

Подчеркнула, что временно ввезенные автомобильные транспортные средства международной перевозки прицепы, полуприцепы и (или) перевозимые на них контейнеры, могут использоваться для внутренних перевозок пассажиров и (или) багажа, начинающейся на территории одного государства-члена и заканчивающейся на территории другого государства-члена, в следующих случаях:

1) такая перевозка допускается международными договорами государств-членов с третьей стороной в области автомобильного транспорта;

2) такая перевозка осуществляется в рамках многосторонних квот Европейской конференции министров транспорта и государства-члены, на территориях которых начинается и заканчивается такая перевозка, являются участниками указанной конференции.

Обратила внимание, что внутренняя перевозка - это перевозка грузов, пассажиров и (или) багажа, начинающаяся и завершающая на таможенной территории ЕАЭС.

Отметила, что перевозка товаров после перецепки прицепов (полуприцепов, контейнеров) в специально установленных местах до места разгрузки на территории ЕАЭС, указанного в накладной, составленной отправителем, находящимся на территории государства, не являющегося членом ЕАЭС, является частью международной перевозки, начатой за пределами таможенной территории ЕАЭС, и не относится к внутренней перевозке.

Аналогичный подход применяется и для случаев международных перевозок товаров с использованием прицепов (полуприцепов, контейнеров), зарегистрированных в Европейском союзе, начинающихся на таможенной территории ЕАЭС и заканчивающихся за пределами такой территории с осуществлением перецепки в специально установленных местах.

Смольский Н.С. отметил, что ч. 1 ст. 15.7 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях (далее – КоАП)

установлена административная ответственность за использование в нарушение установленного порядка на таможенной территории ЕАЭС ТСМП, зарегистрированных на территории иностранного государства, лицами, которые ввезли такие транспортные средства, во внутренних перевозках по таможенной территории ЕАЭС грузов, пассажиров и (или) багажа, а также за передачу этими лицами таких транспортных средств на таможенной территории ЕАЭС иным лицам, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

Санкцией статьи предусмотрен штраф в размере от пяти до тридцати базовых величин на физическое лицо, на индивидуального предпринимателя или юридическое лицо - до тридцати процентов от стоимости предмета административного правонарушения.

Рассказал, что в 2023 году Витебской таможней административный процесс по ч. 1 ст. 15.7 КоАП не велся. За 2022 год было составлено 2 протокола об административном правонарушении по ч. 1 ст. 15.7 КоАП, виновные лица привлечены к административной ответственности.

ПОСТАНОВИЛИ:

Принять к сведению информацию заместителя начальника отдела анализа и контроля таможенных процедур С.М.Аглушевич и начальника отдела таможенных расследований Н.С.Смольского.

5. СЛУШАЛИ:

Смольского Н.С. по вопросу «Административная ответственность при нарушении запретов, установленных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 22 апреля 2022 г. № 247 «О перемещении транспортных средств» (далее – Постановление № 247). Проблемные вопросы».

22 апреля 2022 года вступило в силу Постановление № 247, согласно которому установлен запрет на перемещение по территории Республики Беларусь грузовых автомобилей и тягачей, зарегистрированных в государствах-членах Европейского союза.

Нарушением запрета признается осуществление международной автомобильной перевозки по территории Республики Беларусь без разрешения на осуществление такой перевозки и влечет привлечение к административной ответственности, предусмотренной законодательными актами.

Так, частью 1 статьи 18.36 КоАП предусмотрена административная ответственность в виде штрафа в размере от 20 до 50 базовых величин на водителя транспортного средства за осуществление им международной автомобильной перевозки по территории Республики Беларусь без разрешения на осуществление такой перевозки.

В рамках Постановления № 247 должностными лицами таможенных органов водителям транспортных средств выдаются требования, в которых определяется место, куда подлежат доставке транспортные средства: специально установленное место для совершения грузовых операций и (или) перецепки либо автодорожный пункт пропуска после совершения грузовых операций и (или) перецепки, либо иное место, установленное таможенным органом; срок, в который транспортные средства должны быть доставлены в указанное место, а также наименование специально установленного места для заправки транспортных средств.

Нарушения водителем места, срока, определенных в требовании, либо заправка транспортных средств в ином месте, образуют состав административного правонарушения, предусмотренного статьей 24.3 КоАП. Санкцией данной статьи предусмотрено наложение на водителя административного взыскания в виде штрафа в размере от 2 до 100 базовых величин, или общественные работы, или административный арест.

С 03.07.2023 действуют изменения, внесенные в Постановление № 247 Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 19 июня 2023 года № 391, которыми также установлен запрет на перемещение по территории Республики Беларусь прицепов (полуприцепов), зарегистрированных в Республике Польша; легковых автомобилей, зарегистрированных в Республике Польша и осуществляющих международную перевозку в соответствии с индивидуальными накладными или международными товарно-транспортными накладными «CMR».

Нарушениями запрета не признается следование в установленный срок прицепов (полуприцепов), зарегистрированных в Республике Польша, из автодорожных пунктов пропуска, расположенных на белорусско-польском участке Государственной границы Республики Беларусь, в соответствующие им специально установленные места для совершения грузовых операций, из таких специально установленных мест в соответствующие им автодорожные пункты пропуска, расположенные на белорусско-польском участке Государственной границы Республики Беларусь, после совершения грузовых операций, а также между такими специально установленными местами в порожнем состоянии.

С начала действия Постановления № 247 в регионе деятельности Витебской таможни было выявлено более 3000 административных правонарушений, связанных с нарушением требований Постановления № 247 по части 1 статьи 18.36 КоАП, и более 190 по статье 24.3 КоАП.

Основными нарушениями являлись осуществление водителями транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам,

международных автомобильных перевозов грузов по территории Республики Беларусь из Российской Федерации в страны Европейского союза, совершение грузовых операций и перецепки, а также заправка транспортных средств вне установленных Постановлением № 247 и выдаваемыми требованиями местах.

ПОСТАНОВИЛИ:

Принять к сведению информацию начальника отдела таможенных расследований Н.С.Смольского.

6. РАЗНОЕ.

Начальник Витебской таможни Линкевич С.С. подвел итоги заседания Совета, обратился к членам Совета, представителям членов Совета высказать предложения и пожелания по работе Совета, задать интересующие вопросы:

6.1 начальник отдела таможенного декларирования и внешнеэкономических связей ООО «ФоЭрЭм Системс» Голиков Д.А. информировал о выставлении в отдельных ПТО Витебской таможни требований о представлении документов и (или) сведений, подтверждающих соблюдение мер технического регулирования, при помещении товаров под таможенную процедуру свободной таможенной зоны в случаях, когда подтверждение соблюдение таких мер не требуется в соответствии с подпунктом б пункта 5 Порядка ввоза на таможенную территорию Евразийского экономического союза продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия на таможенной территории Евразийского экономического союза, утвержденного Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 12.11.2021 № 130.

Обсудив обозначенный вопрос, решили:

информацию принять к сведению;

начальникам ОТОиК в ВПТО Витебской таможни провести дополнительные инструктажи с подчиненными должностными лицами о таможенных процедурах, при помещении товаров под которые требуется подтверждение соблюдения мер технического регулирования.

6.2. Голиков Д.А. и ведущий специалист по таможенному оформлению ООО «Марко» Гуляев С.В. подняли вопрос об имеющихся затруднениях в подтверждении соблюдения мер технического регулирования в отношении запасных частей, ввозимых для обслуживания и (или) ремонта оборудования, представляемых ими предприятий.

Начальник отдела тарифного и нетарифного регулирования Артюховский М.Н. разъяснил, что согласно подпункту 2.4 пункта 2 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 29.04.2022

№ 270 «Об особенностях подтверждения соответствия» ввоз на территорию Республики Беларусь запасных частей, ввозимых для обслуживания и (или) ремонта ранее выпущенной в обращение на территории Республики Беларусь готовой продукции, подлежащих обязательной оценке соответствия обязательным требованиям, осуществляется без представления таможенному органу документов об оценке соответствия обязательным требованиям.

Решили:

информацию принять к сведению.

6.3. Голиков Д.А. поднял вопрос, что в информационной системе «Мониторинг», размещенной на сайте РУП «Белтаможсервис» (declarant.by), по ПТО «Полоцк-Стекловолокно» отсутствует информация о номере уведомления о размещении товара в зоне таможенного контроля.

Решили:

информацию принять к сведению;

поручить ООТК до 18.08.2023 организовать проведение проверки по размещению вышеуказанной информации на сервисе отслеживания в режиме реального времени этапов таможенного оформления грузов, транспортных средств и контейнеров «Мониторинг» размещенном на сайте РУП «Белтаможсервис» (declarant.by). Результаты проверки довести до сведения представителя ООО «ФоЭрЭм Системс» не позднее 23.08.2023.

Начальник таможни С.С.Линкевич

Секретарь общественно-консультативного совета при Витебской таможне О.Е.Минаева