

Общественно-консультативный
(экспертный) совет при
Минской региональной таможне

ПРОТОКОЛ

29.01.2025 № 48

г. Минск

заседания совета

Заместитель Председателя – Л.А. Шевердак.

Секретарь – Т.В. Акунец.

Присутствовали – 30 человек (список прилагается).

Повестка дня:

1. О способах обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов.

Доклад начальника отдела таможенных платежей Минской региональной таможни (далее – МРТ) О.В. Будник.

2. О проблемных вопросах, возникающих при уплате утилизационного сбора, взимание которого осуществляется таможенными органами.

Доклад первого заместителя генерального директора ОАО «Белмагистральавтотранс» Д.А. Вечёрко.

3. О проекте плана работы общественно-консультативного (экспертного) совета при Минской региональной таможне на 2025 год.

Информация первого заместителя начальника МРТ Л.А. Шевердак.

4. Об основных изменениях, внесенных в Положение о порядке создания, прекращения функционирования (ликвидации) и обозначения зон таможенного контроля, требованиях к ним, а также правовом режиме зоны таможенного контроля, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24.05.2007 № 674 «О зонах таможенного контроля».

Информация начальника отдела организации таможенного контроля МРТ Ю.Г. Костюк.

5. О применении навигационных пломб в рамках Декрета Высшего государственного совета Союзного государства от 06.12.2024 № 7 и

Постановления Совета Министров Союзного государства от 05.11.2024 № 44.

Информация начальника отдела анализа и контроля таможенных процедур МРТ Т.В. Ивановой.

6. Об иных вопросах, поступивших в ходе заседания совета.

Информация первого заместителя начальника МРТ Л.А. Шевердак.

1. СЛУШАЛИ:

Будник О.В. – Сообщаю, что исполнение обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов может быть обеспечено любым из 4-х предусмотренных статьей 63 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – ТК ЕАЭС) способов обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов (денежные средства, банковская гарантия, поручительство, залог имущества), в том числе несколькими способами по выбору, за исключением случаев, когда законодательством установлены определенные способы обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов (такие случаи определены статьей 47 Закона Республики Беларусь от 10.01.2024 № 129-З «О таможенном регулировании в Республике Беларусь»).

Обращаю внимание, что замену одного способа обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов другим способом можно осуществить при условии, что на заменяемое обеспечение исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов не обращено взыскание.

Одно из обязательных условий обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов это его непрерывность (до прекращения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов в соответствии с ТК ЕАЭС).

РЕШИЛИ:

Принять информацию к сведению.

2. СЛУШАЛИ:

Вечёрко Д.А. – Сообщаю, что при ввозе европейских автомобилей часто возникают сложности с определением даты выпуска: на стикере информация о дате отсутствует (для американских автомобилей — в случае отсутствия или повреждения стикера). Интернет-источники, в которых можно найти информацию о дате выпуска, являются либо платными, либо закрытыми. Одним из документов, который позволяет определить дату выпуска автомобиля является справка официального дилера. Однако,

данная справка платная, ее оформление занимает время. А по некоторым брендам официальный дилер отсутствует.

Полагаю, что в случае, когда дата выпуска автомобиля может повлиять на размер утилизационного сбора, требование по предоставлению подтверждающих документов оправдано. Однако, в случае с автомобилями, с даты выпуска которых прошло, например, более 5 лет и в отношении которых утилизационный сбор будет уплачиваться по большей ставке, целесообразно использовать иную информацию или документы, касающиеся транспортного средства. Так, в европейских свидетельствах о регистрации транспортного средства есть дата первой регистрации в Европейском союзе. Очевидно, что выпуск автомобиля в данном случае будет осуществлен раньше.

Предлагаю разрешить использовать информацию о дате первой регистрации при расчете и уплате утилизационного сбора в отношении транспортных средств, с даты выпуска которых прошло более трех лет.

Также отмечаю, что пунктом 4.1 статьи 306¹ Налогового кодекса Республики Беларусь установлено, что утилизационный сбор уплачивается не позднее выпуска транспортного средства в свободное обращение или помещения транспортного средства под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления.

Значительная часть ввозимых транспортных средств оформляется в Республике Беларусь для последующей продажи в Российскую Федерацию, где также уплачивается утилизационный сбор.

Таким образом, в отношении ряда транспортных средств ввоз белорусскими субъектами с уплатой утилизационного сбора и последующей продажей в Российской Федерации становится экономически нецелесообразным.

Полагаю, что решением могло бы стать изменение срока уплаты утилизационного сбора по аналогии с частью первой пункта статьи 306¹ Налогового кодекса Республики Беларусь, а именно не позднее государственной регистрации в соответствии с законодательством транспортного средства.

РЕШИЛИ:

2.1. Принять информацию к сведению.

2.2. Инициировать рассмотрение в Государственный таможенный комитет Республики Беларусь предложения Вечёрко Д.А. относительно использования информации о дате первой регистрации транспортного средства при расчете и уплате утилизационного сбора в отношении транспортных средств, с даты выпуска которых прошло более трех лет.

Ответственный: отдел таможенных платежей МРТ.

Срок исполнения: 31.03.2025.

3. СЛУШАЛИ:

Шевердак Л.А. – Предлагаю одобрить направленный членам совета проект плана работы общественно-консультативного (экспертного) совета при Минской региональной таможне на 2025 год.

РЕШИЛИ:

Одобрить проект плана работы общественно-консультативного (экспертного) совета при Минской региональной таможне на 2025 год.

4. СЛУШАЛИ:

Костюк Ю.Г. – Информую, что с 08.01.2025 вступили в силу изменения, внесенные постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 05.12.2024 № 902 «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 24 мая 2007 г. № 674» в Положение о порядке создания, прекращения функционирования (ликвидации) и обозначения зон таможенного контроля, требованиях к ним, а также правовом режиме зоны таможенного контроля, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24.05.2007 № 674 «О зонах таможенного контроля» (далее — Положение), основные из которых заключаются в следующем.

1. Для владельцев складов временного хранения, таможенных и свободных складов исключена необходимость издания приказа о создании постоянной зоны таможенного контроля (далее – ПЗТК), изменены сроки оборудования и обозначения ПЗТК.

2. Для уполномоченных экономических операторов (далее – УЭО) определен порядок создания ПЗТК и установлен срок обозначения ПЗТК, созданной на территории УЭО.

3. Для владельцев временных зон таможенного контроля (далее – ВЗТК) определен перечень сведений, подлежащих указанию в мотивированном запросе о создании ВЗТК, установлен срок, в течение которого должна быть обозначена ВЗТК.

ВЫСТУПИЛИ:

Басай А.Н. – Необходимо ли в связи с вступлением в силу изменений в Положение УЭО, на территории которых создана ВЗТК, обращаться в таможню для создания на такой территории ПЗТК?

Костюк Ю.Г. – Необходимость в обращении УЭО отсутствует, необходимые изменения будут внесены таможней постепенно.

РЕШИЛИ:

Принять информацию к сведению.

5. СЛУШАЛИ:

Иванову Т.В. – Информую, что с 27.01.2025 введена необходимость применения навигационных пломб при осуществлении автомобильных перевозок в рамках таможенных процедур таможенного транзита и экспорта, а также при перевозках в рамках взаимной торговли в соответствии с требованиями Декрета Высшего Государственного Совета Союзного государства от 06.12.2024 № 7 «Об отдельных мерах по противодействию незаконному импорту товаров на территорию Союзного государства» и постановления Совета Министров Союзного государства от 05.11.2024 № 44 «Об отдельных мерах по противодействию незаконному обороту табака, табачных изделий на территорию Союзного государства».

Необходимость применения навигационных пломб распространяется при ввозе на территорию государств – участников Союзного государства следующих категорий товаров из третьих стран (в рамках Декрета):

- алкогольная продукция, табак, табачные изделия, никотинсодержащие изделия, никотиновое сырье, товары, классифицируемые в товарных позициях 4303, 6101 – 6106, 6110, 6401 – 6405, 8517, 8519, 8521, 8525 – 8528 ТН ВЭД ЕАЭС, товары, относящиеся в соответствии с законодательством Республики Беларусь к категории опасных грузов и помещаемые под таможенную процедуру таможенного транзита в Республике Беларусь.

В рамках Постановления навигационные пломбы применяются к табачным изделиям при условии следования таких товаров по территориям Республики Беларусь и Российской Федерации:

- вывозимых с территории государств – участников Союзного государства в соответствии с таможенной процедурой экспорта;

- вывозимых с территории Республики Беларусь в рамках взаимной торговли государств – членов ЕАЭС.

ВЫСТУПИЛИ:

Наумик В.В. – При перевозке указанных категорий товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита кто является ответственным за наложение навигационной пломбы (декларант либо таможенный орган, осуществляющий помещение товаров под таможенную процедуру таможенного транзита)?

Иванова Т.В. – Обязанность обеспечить наложение навигационной пломбы имеется у декларанта, таможенный орган, осуществляющий помещение товаров под таможенную процедуру таможенного транзита,

обеспечивает контроль за соблюдением декларантом положений законодательства в установленном порядке.

Шатсков А.А. – Сообщаю, что вся актуальная для перевозчиков информация о применении навигационных пломб в рамках указанных Декрета и Постановления, в том числе о порядке действий перевозчиков при необходимости наложения и снятия навигационных пломб, размещена на официальном Интренет-сайте Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «БАМАП».

Саламатов П.Л. – Информую, что сведения о порядке действий для осуществления перевозок в рамках указанных Декрета и Постановления, в том числе о местах оказания национальным оператором Республики Беларусь услуг по наложению (снятию) навигационных пломб при грузоперевозках, осуществляемых в рамках таможенной процедуры экспорта и во взаимной торговле, размещены на официальном Интернет-сайте национального оператора Республики Беларусь РУП «БЕЛТАМОЖСЕРВИС». В рамках таможенной процедуры экспорта и взаимной торговли взаимодействие с национальным оператором осуществляется путем заблаговременной подачи ему заинтересованным лицом соответствующей заявки (в отдельных случаях возможен выезд сотрудников РУП «БЕЛТАМОЖСЕРВИС» к месту нахождения заинтересованного лица).

РЕШИЛИ:

Принять информацию к сведению.

6. СЛУШАЛИ:

Шевердак Л.А. – Информую, что постановлением Государственного таможенного комитета Республики Беларусь от 15.01.2025 № 4 вносятся изменения в Инструкцию о порядке заполнения и регистрации статистической декларации, внесения изменений в зарегистрированную статистическую декларацию, а также ее аннулирования, утвержденную постановлением Государственного таможенного комитета Республики Беларусь от 26.01.2012 № 2, в части определения возможности указания в статистической декларации сведений о документах, подтверждающих соблюдение введенных Республикой Беларусь временных ограничительных мер и мер защиты внутреннего рынка, специальных мер, а также ограничений на ввоз в Республику Беларусь гражданских беспилотных летательных аппаратов и авиамоделей.

ВЫСТУПИЛИ:

Жумарь А.В. – Возможно ли с 26.01.2025 совершение сделок в отношении товаров, находящихся на временном хранении?

Шевердак Л.А. – В отношении товаров, помещенных на временное хранение, возможно совершение операций, предусмотренных статьей 102 ТК ЕАЭС По состоянию на 29.01.2025 разъяснения Государственного таможенного комитета Республики Беларусь о возможности совершения сделок в отношении товаров, находящихся на временном хранении, у МРТ отсутствуют.

Олехнович А.В. – Предлагаю рассмотреть вопрос об упрощении порядка корректировки таможенной стоимости товаров в части сокращения сроков проведения контроля таможенной стоимости и внесения в декларацию на товары изменений в сведения о таможенной стоимости.

Борчук А.З. – Информую о наличии в отдельных случаях необходимости представления в пункт таможенного оформления копий деклараций на товары, согласно которым товары помещены под таможенную процедуру реэкспорта в целях завершения таможенной процедуры временного ввоза (допуска), ввиду отсутствия таких сведений в пункте таможенного оформления.

РЕШИЛИ:

6.1. Принять информацию к сведению.

6.2. Изучить предложение Олехновича А.В. относительно упрощения порядка корректировки таможенной стоимости.

Ответственный: отдел таможенной стоимости и посттаможенного контроля МРТ.

Срок исполнения: 31.03.2025.

6.3. Проанализировать представленные Борчук А.З. декларации на товары на предмет установления причин, по которым сведения о таких декларациях на товарах отсутствуют в пункте таможенного оформления.

Ответственный: отдел организации таможенного контроля МРТ, отдела анализа и контроля таможенных процедур МРТ.

Срок исполнения: 31.03.2025.

Заместитель Председателя

Л.А. Шевердак

Секретарь

Т.В. Акунец

СПИСОК

членов совета (их представителей), присутствовавших на заседании общественно-консультативного (экспертного) совета при Минской региональной таможне 29.01.2025

1. А.Н. Басай.
2. В.А. Бородуля.
3. А.З. Борчук.
4. О.В. Будник.
5. Ю.А. Верещагина.
6. Д.А. Вечёрко.
7. К.А. Данилевич.
8. С.О. Дерябин.
9. Н.Н. Дробыш.
10. А.Н. Горбач.
11. А.В. Жумарь.
12. Т.В. Иванова.
13. С.А. Коновалюк.
14. Ю.Г. Костюк.
15. Я.В. Кузин.
16. И.В. Куцко.
17. О.Н. Лобан.
18. Ю.М. Мазаник.
19. П.Л. Саламатов.
20. В.А. Малашевич.
21. Ю.С. Надольский.
22. В.В. Наумик.
23. В.С. Нехвядович.
24. А.В. Олехнович.
25. В.М. Орленко.
26. И.В. Рудиков.
27. М.А. Сорокин.
28. М.И. Станчик.
29. Н.В. Тарлецкая.
30. А.А. Шатсков.